

## **Yleistä**

Kaldoaivi Ultra Trail Road 260km on kilpailu sekä kuntoajotapahtuma. Osallistujien tulee muistaa, että kuntoajo/kilpailu ajetaan yleisillä teillä, joita ei ole erikseen suljettu. Risteyksissä on liikenteenohjaajia pysäyttämässä liikennettä ja näyttämässä kääntymissuuntaa. Vaikka muodollisia välinevaatimuksia ei ole, suositellaan maantiepyörän, gravel, cyclocross tai fitness-pyörän käyttämistä. Kaikki osallistujat lähtevät liikkeelle samanaikaisesti saattolähtönä. Reitin suorittamiseen saa käyttää aikaa maksimissaan kuusitoista tuntia (maalissa tulee olla viimeistään klo. 24.00, tämän jälkeen maali sulkeutuu).

Kyseessä ei ole suuri massatapahtuma, mutta ryhmässä ajaessa pitää kokoajan tarkkailla edellä ajavaa ja muistaa, että sivuilla ja takana voi olla myös pyöräilijöitä. Aerotankoja tai triathlonitankoja/aika-ajotankoja ei suositella käytettäväksi turvallisuus syistä.

## **Reitti**

Kilpailun lähtö tapahtuu Utsjoentie x Luossatien risteyksessä sijaitsevalta asfalttipihalta. Lähtö tapahtuu saatettuna. Reitin kiertosuunta Utsjoentietä pohjoiseen (tie 4), käännös oikella Karigasniementielle (93km kohdalla), josta käännös oikealle Tenontielle Karigasniemeltä (n. 155km kohdalla). Reitti on siis simppele, matkaa 260km ja siinä on kaksi käännöstä oikealle ja maalissa järjestäjän ohjeistama käännös vasemmalle.

Ajanotto päättyy Tenontielle ennen Ellintien risteystä. Tästä kilpailijat ohjataan varsinaiseen maaliin Vallen Lomakylään. Loppusiirtymä Vallen Lomakylään on noin 300m hiekkatietä, joten siirtymä tulee taittaa hyvin varovasti.

Huomioithan, että muutokset reitille ovat mahdollisia ennakkotiedoista poiketen mm. tietöiden tms. vuoksi. Viralliset reitit ovat merkattuna järjestäjän toimesta ja mahdollisista muutoksista tiedotetaan tapahtuman nettisivuilla sekä tapahtuman aikana kenttäkuulutuksessa.

## **Tapahtumaan osallistuvan vastuu**

Jokainen tapahtumaan osallistuva on itse vastuullinen jo ilmoittautuessa arvioimaan oman kuntonsa ja käyttämänsä ajokaluston sopivuuden matkalle. Pyöräily sekä kilpailu-, kuntoilu- että massaurheilumuotona pitää sisällään riskin kaatumiseen, jossa voi sattua kalusto- tai henkilövahinkoja. Osallistujan tulee olla sisäistänyt ajatus, että kaikki oma

toiminta vahinkoon johtavien riskien minimoimiseksi on myös osa heidän vastuutaan tapahtuman turvalliselle kululle.

Osallistujan tulee myös huomioida, että vaikka järjestäjä pyrkii kaikin tavoin mahdollisimman turvallisen tapahtuman toteuttamiseen, voi liikenteestä, tiestöstä tms. johtuen syntyä vaaranpaikkoja, joihin ei ennalta voida vaikuttaa järjestäjän toimesta.

## **Ohjeet ja säännöt**

Tapahtumassa noudatetaan Suomen tieliikennelainsäädäntöä.

Avainasiat:

- Käytäthän kypärää joka tilanteessa. Mikäli kypäräsi vaatii säätämistä tms. korjaamista, tee se vain ollessasi täysin pysähtynyt.
- Tapahtumassa ajetaan kaikelle liikenteelle avoimella reitillä, joten olet itse aina velvollinen olemaan ajan tasalla liikenneympäristöstäsi, jossa etenet.
- Aja tien oikeassa reunassa ja pysy omalla kaistallasi.
- Kunnioita ja noudata aina liikennesääntöjä, sekä liikenteenohjaajan merkkejä.
- Kiinnitä erityistä huomiota risteysalueisiin
- Kunnioita myös aina tapahtuman ulkopuolista liikennettä. Tapahtumassa mukana olemisen ei anna oikeutta liikenne rikkomuksiin.
- Kaikki roskaaminen reitin varrella on TÄYSIN kielletty ja mikäli organisaatio saa tiedon ajajan suorittamasta roskaamisesta seuraa tästä koko suorituksen mitätöinti sekä tuloksista poistaminen. Tässä asiassa järjestäjä on yksiselitteisen ehdoton ja tapahtumassa on nollatoleranssi roskaamiseen.
- Mikäli sinulla on ravinteista tms. syntyneitä roskia mukana tapahtuman aikana, voit jättää ne merkityillä huoltopisteillä roska-astiaan.

## **Osallistujan lista**

Jokaisen tapahtumaan osallistuvan tulee huolehtia oman pyöränsä olevan sovelias valitsemalleen matkalle ja sen olevaan siinä kunnossa, että se on turvallinen ja toimiva koko suorituksen ajan.

Reitille lähtijän tulee varustautua minimissään seuraavilla varusteilla:

1. Tuuliliivi, pyöräilijän tuulitakki tai sadeliivi, pyöräilijän sadetakki
2. Minityökalu, jossa tarpeelliset työvälineet pyörän ensihuoltoon tai säätämiseen
3. Pumppu ja vähintään yksi vararengas
4. Matkapuhelin + järjestäjän numero + (Suositeltava 112 sovellus)
5. Kaksi juomapulloa tai vähintään 1,2 litraa tilaa juomalle.
6. 1000 kcal energiaa.
7. Ensiside
8. Kilpailunumero ja mahdollinen GPS.
9. Punainen takavalo, sekä etuvvalo hämärällä ja pimeällä. (Tieliikennelain mukaisesti)
  - a. LISÄTIEDOT:  
[https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/pyoraily?gclid=Cj0KCQiAsvTxBRDkARIsAH4W\\_j8DPAOa79hoofWFETna8K-hUcfDp9fQOGulsBZtZrvecJdSkrLSEe4aAnZ\\_EALw\\_wcB](https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/pyoraily?gclid=Cj0KCQiAsvTxBRDkARIsAH4W_j8DPAOa79hoofWFETna8K-hUcfDp9fQOGulsBZtZrvecJdSkrLSEe4aAnZ_EALw_wcB)

Suosittelava varuste heijastinliivi ja lisäheijastimet näkyvyyden parantamiseksi.

## **Huoltopisteet**

Reitillä on kaksi huoltopistettä:

Huolto 1 Kaamanen n. 90 km lähdöstä. Huolto 2 Karigasniemi n. 155 km lähdöstä. Karigasniemeltä löytyy myös kauppa, josta voi täydentää omia eväitä.

## **Ruokailu ja muut palvelut**

Maalissa Vallen Lomakylässä on tarjolla ruokaa ja juomaa. Maalista löytyy pesutilat itselle ja kalustolle. Maalissa sijaitsee myös kilpailun aikainen live-seuranta ja kisastudio, sekä ravintola.